(3) Operation of late-night, early morning services in the urban areas and to remote villages in the rural areas;

(b) The figures of losses in rspect of 1992-93 are not available. The figures for the years 1990-91 and 1991-92 are as in the statement (*See* below).

(c) There is no such proposal before the Government.

(d) The Planning Commission have recommended to the State Governments the following guidelines while formulating the States Annual Plans of the Road Transport Sector :—

(1) Operational efficiency of the SRTUs must improve.

(2) SRTUs should gradually make room for Private Sector except in cases where Private Sector is unlikely to come.

(3) There should be no expansion of SRTUs.

Statement

Statement showing Net Profit/Loss of various State Road Transport Corporations

(Rs. in crores)

S. No.	State Road Transport Corporations	Net Profit/Loss	
		1990-91 Actuals	1991-92 Actuals
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Andhra Pradesh SRTC	— 11.92	— 31.13
2.	Assam SRTC	— 15.36	— 17.81
3.	Bihar SRTC	— 22.74	— 26.87
4.	Gujarat SRTC	+ 4.29	+ 0.92
5.	Himachal Pradesh SRTC	— 15.41	— 18.38
6.	Jammu & Kashmir SRTC	— 15.90	— 16.83
7.	Karnataka SRTC	+ 1.30	— 19.09
8.	Kerala SRTC	— 30.99	— 39.54
9.	Madhya Pradesh SRTC	+ 0.24	+ 0.27
10.	Maharashtra SRTC	+ 5.58	— 26.72
11.	Manipur SRTC	— 1.46	— 1.70
12.	Meghalaya SRTC	— 1.69	— 1.71
13.	Orissa SRTC	— 12.09	— 11.77
14.	PEPSU RTC	— 20.88	— 17.89
15.	Rajasthan SRTC	— 8.59	+ 13.96
16.	Tripura SRTC	— 3.12	— 3.49
17.	Uttar Pradesh SRTC	— 40.42	— 33.43
18.	North Bengal SRTC	— 5.75	— 7.34
19.	South Bengal SRTC	— 3.98	— 3.30
20.	Calcutta STC	— 23.79	— 21.65
21.	Delhi Transport Corporation	—197.4835	—203.8184

तटवर्ती राष्ट्रीय राजमार्ग का निर्माण

3029. **श्री अनन्तराव देवघोकर बवे** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सरकार को बम्बई-सूरत-भावनगर के मध्य समुद्रतट पर तटवर्ती राष्ट्रीय राजमार्ग के निर्माण के संबंध में संसद सदस्यों से अब तक कितने आवेदन पत्र प्राप्त हुए हैं;

(ख) यदि हां, तो सरकार ने अब तक क्या कार्यवाही की है, क्या सरकार चालू वित्तीय वर्ष में तटवर्ती राष्ट्रीय राजमार्गों को स्वीकृति प्रदान करेगी;

(ग) इस परियोजना पर कितनी लागत आएगी और यह कब तक पूरा होने की संभावना है, इस परियोजना को पूरा होने के बाद गुजरात और बम्बई के बीच की दूरी कितनी कम हो जाएगी तथा इससे देश के बहुमूल्य ईंधन की कितनी अनुमानित बचत होगी; और

(घ) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) हाल में किसी संसद सदस्य द्वारा बम्बई-सूरत-भावनगर के बीच तटीय राष्ट्रीय राजमार्ग के निर्माण के लिए ऐसा कोई अनुरोध नहीं किया गया है ।

(ख) से (घ) प्रश्न नहीं उठता ।

3030. *[Transferred to 27 August, 1993.]*

दिल्ली परिवहन निगम की बसों के किराये मे वृध्दि

3031. **श्री राम नरेश यादव** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भविष्य में दिल्ली परिवहन निगम की बसों के किराये में वृध्दि किये जाने का कोई प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है;

(ख) यदि हां, तो इस प्रकार से किराये में वृध्दि का गरीब जनता पर पड़ने वाले प्रभाव के बारे में कोई अध्ययन कराया गया है;

(ग) किराए में बार-बार इस प्रकार वृध्दि किये जाने के क्या कारण हैं; और

(घ) क्या वर्तमान प्रस्ताव को स्थगित किये जाने की कोई संभावना है ?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) जी, हां ।

(ख) जी, नहीं ।

(ग) विभिन्न निविष्टियों की लागत में वृध्दि होने के कारण प्रचालन लागत में बढ़ोत्तरी होने से किरायों का संशोधन करना आवश्यक हो जाता है ।

(घ) अभी तक कोई अंतिम निर्णय नहीं लिया गया है ।

3032. *[Transferred to 27 August, 1993.]*

Loading of Goods in Trucks

3033. **DR. NAUNIHAL SINGH** : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the prescribed limit of loading goods in trucks is 16,200 kg. under the Motor Vehicles Act;

(b) whether Government are aware that goods above the prescribed limit are being loaded by most of the truck operators in collusion with the police and the businessmen;

(c) whether the overloading of goods cause pollution and damage to roads and bridges apart from increasing number of road accidents;

(d) in how many cases of loading in Delhi, the prosecution has been launched by the Delhi Police during the last one year; and

(e) what steps Government have taken to strictly enforce the Motor Vehicles Act and offload the excess goods carried by truck operators ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) Yes, Sir.

(b) Instances of overloading by some transport operators have been brought to notice of this Ministry by some truck operators' unions.

(c) Yes, Sir.

(d) The Delhi Traffic Police have prosecuted 604 vehicles from 1-1-92 to 31-12-92 and 188 vehicles from 1-1-93 to 30-6-93 for overloading.

(e) Since the implementation of the provisions of the Motor Vehicles Act is the responsibility of the State Transport Departments, they have been repeatedly instructed to strictly enforce provisions of the Motor Vehicles Act.

Violation of Traffic Rules by Red Line

3034. **SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA** : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) what is the number of Red Line buses whose licences were cancelled and suspended for violation of traffic rules and causing accident from April 1993 till date;

(b) whether it is a fact that cancellation or